



J 29 F övningsflygplan vid F20.

# F 20



## Kungl Flygkadettskolan

# Flygvapnets Krigsskola

Flygvapet blev en självständig försvarsgren 1926. Det fick dock inte förrän 1936 en egen utbildningsgång för officerare, från student till officersexamen. Dessförinnan gavs flygutbildning åt officerare ur armén och marinen. Efter godkänd sådan utbildning överfördes de till flygvapnet. Flygvapnets officersutbildning förlades fr o m 1936 till Flygskolkåren, F 5, som därvid omdöptes till Kungl Flygkrigsskolan. Under krigsåren växte utbildningens omfattning vid F 5 mycket kraftigt. Kullar med bortemot 300 inryckande aspiranter förekom. Utrymmet både på marken och i luften gjorde det nödvändigt att förlägga en del av utbildningsverksamheten till annan ort.

Officersutbildningen flyttades 1945 till Uppsala, där den förlades i nybyggda lokaler i anslutning till F 16. Efter som verksamheten vid F 5 inte längre omfattade officersutbildning omdöptes F 5 och heter sedan dess Kungl Krigsflygskolan. Flygvapnets nya krigsskola, F 20, kunde inte gärna direkt överta F 5 gamla namn, och döptes därför till Kungl Flygkadettskolan. Fr o m den nya krigsmaktens indelning som införts den 1/10-66 är F 20 namn fastställt till FLYGVAPNETS KRIGSSKOLA.

Syftet med att F 20 förlades i anslutning till F 16 var ekonomiskt. F 20 kunde repliera på F 16 exempelvis beträffande flygfält, matsalar, förråd o s v, och gör så alltjämt. Detta innebär att



Överste Stig Bruce.  
Chef för F20 sedan 1.10.64.

F 20 organisation är renodlat inriktad på utbildningsverksamheten. Dess fasta personal består av chef, adjutant och ett antal lärare (kaptener och löjtnanter) samt en diminitiv stabsorganisation. F 16 ställer erforderliga skolflygplan till förfogande och har därför ett extra baskompani. De värnpliktiga, som erfordras vid F 20 som skrivbiträden och ordonnanser, i bokförråd m m utgår ur F 16, och är också förlagda där, ingående i specialkompaniet.

Utbildningen till officer vid flygvapnet tar nu drygt tre år. Den sker på två linjer, till flygande officer eller till markofficer. För flygförarna omfattar den ett års grundläggande flygförarutbildning (GFU), som sker vid F 5, femton månaders typinflygningskola (TIS) och grundläggande flygslagsutbildn. (GFSU), vilket sker vid olika flottiljer runt om i landet, samt slutligen den ettåriga officerskursen (OK) vid F 20. För marklinjen är motsvarande skeden grundläggande marktjänstutbildning (GMU) under ett år vid F 2, fortsatt marktjänstutbildning (FMU) vid F 2 och sektorflottiljer under femton månader (hela tiden i F 2 regi) samt slutligen officerskursen vid F 20 under det sista året. Härtill kommer att årligen ett antal fältflygare, som redan i annan ordning genomgått GFU, TIS och GFSU, uttages till officersutbildning. Efter studentexamen vid Försvarets Läroverk ansluter de på utbildningen vid F 20.

En ytlig granskning av utbildningsgången, så som den grovt skisserats ovan, visar att officersaspiranterna före OK vid F 20 fått en koncentrerad yrkesutbildning i flyg- eller striltjänst. Den egentliga utbildningen till officer och ledare sker praktiskt taget helt under OK. Målet för utbildningen vid F 20 är således att av flygförare respektive stridsledare och luftbevakare, som i viss utsträckning redan är krigsplacerbara inom sina respektive fack, göra officerare.

*Från kadettmässen har man utsikt över skolans huvudbyggnad krönt av Uppsala domkyrka och slottet.*



Detta skall ske på den knappa tiden av något mindre än tolv månader, vilket medför att kursen är komprimerad och studietakten hård. Ett förhållande som inte tilltalar eleverna särskilt mycket!

All utbildning, såväl teoretisk som praktisk, söker man anpassa så att den tjänar syftet att dana eleverna till ledare. Den flyg- och striltjänst som bedrivs vid F 20 har till främsta syfte att vara en praktisk tillämpning av det, som man lärt sig om psykologi, pedagogik och ledarskap som särskilda läroämnen. Avsikten är inte att öka men väl bibehålla elevernas förmåga och färdighet som flygförare respektive i striltjänst. Till hjälp bärför står dels det numera anrika fpl J 29, som i och för sig genom sin rikbaltiga beväpning är ett utmärkt skolflygplan, men som dock snart skall bytas ut mot SK 60, och dels för striltjänsten den toppmoderna utrustning som närmaste lfc kan erbjuda.

Undervisningen vid F 20 skall ge eleverna erforderliga grundkunskaper för tjänst i fänrikbefattningar vid flyg- och strilförband men också för fortsatt utbildning som officer, i första hand den obligatoriska allmänna kursen vid Militärhögskolans flyglinje (FAK). Denna

övningar samt fysisk träning. Under den fysiska träningen får eleverna också ledaruppgifter. Även detta ämne får alltså bära sin del av officers- och ledardaning. Viss anknytning av utbildningen till att nå akademisk status och värdering eftersträvas. Pedagogikutbildningen t ex anknytes till motsvarande utbildning vid Uppsala universitet, och skall försöksvis leda fram till akademiskt delbetyg i ämnet.

Under OK får eleverna under tre höstveckor på olika förband tjänstgöra som instruktörer för nyinryckta vpl vid



Applikatoriska bastjänststudier.



Ärligen företages utlandsflygningar.

rekrytskola. Under cirka två veckor sker tillämpade övningar i flyg- och striltjänst vid krigsbas i övre Norrland. Under en vecka sker ledarutbildning under vinterförhållanden i fjällterräng. Under en vecka tillämpas flygbasförsvar. Slutligen sker mot slutet av kursen under cirka tio dagar den årliga utlandsflygningen. Då får eleverna dels prova på flygning under internationella förhållanden, och dels göra studiebesök hos främmande flygvapen. Under senare år har F 20 besökt Storbritannien, Holland, Schweiz, Italien, Frankrike, Västtyskland och U. S. Air Force i Europa. För eleverna består således året vid F 20 inte enbart av grå dagar fyllda med

hårt arbete från morgon till kväll. Vardagen avbryts av stimulerande tillämpningsövningar och besök vid andra förband, även ur armén och marinen. I detta sammanhang bör nämnas det krigsspel, som genomföres gemensamt med de två andra krigsskolorna. Härunder studerar man i integrerade grupper för försvarsgrenarna specifika problem och samverkansformer. Det är trots detta naturligt att utbildningstiden vid F 20 för eleven ter sig mindre lustbetonad än den föregående flyg- eller strilutbildningen. Den kloke eleven utnyttjar dock tiden väl för sin personliga utbildning för kommande stimulerande officersuppgifter.

FV befinner sig i ständig dynamisk utveckling. Så också FV officersutbildning. Ingående studier har gjorts angående utbildningsformer, utbildningsinnehåll och framtidens krav. Dessa pekar mot en omläggning till tidigare officersutbildning under totalt sett utökad tid. Mer än ett års OK. Samtidigt kan vinnas en mer följdriktig och sammanhängande tid för yrkesutbildningen på den alltmer komplicerade moderna flyg- och strilmaterielen. Till denna utbildningsomläggning kan vi kanske få återkomma när beslut har fattats.



Fäktning ingår bland många andra idrottsgrenar i den fysiska träningen.

De årliga kadettbalerna, med mellan 200—300 deltagare, är uppskattade evenemang, inte minst bland inbjudna damer och andra gäster.



infaller ungefär femte året som officer. Förutom de ovan nämnda ämnena förekommer därför under OK utbildning i: tekniska ämnen (tele-, flyg- och vapentechnik, matematik och mekanik) under totalt cirka 250 lektionstimmar, allmänt militära ämnen (markstridstjänst, flyg-, armé-, sjö- och kustartilleritaktik, förvaltnings-, stabs- och sambandstjänst) under omkring 650 lektionstimmar, engelska och samhällskunskap. Härtill kommer studiebesök, allmänorienterande föredrag och tillämpnings-