



IRMA

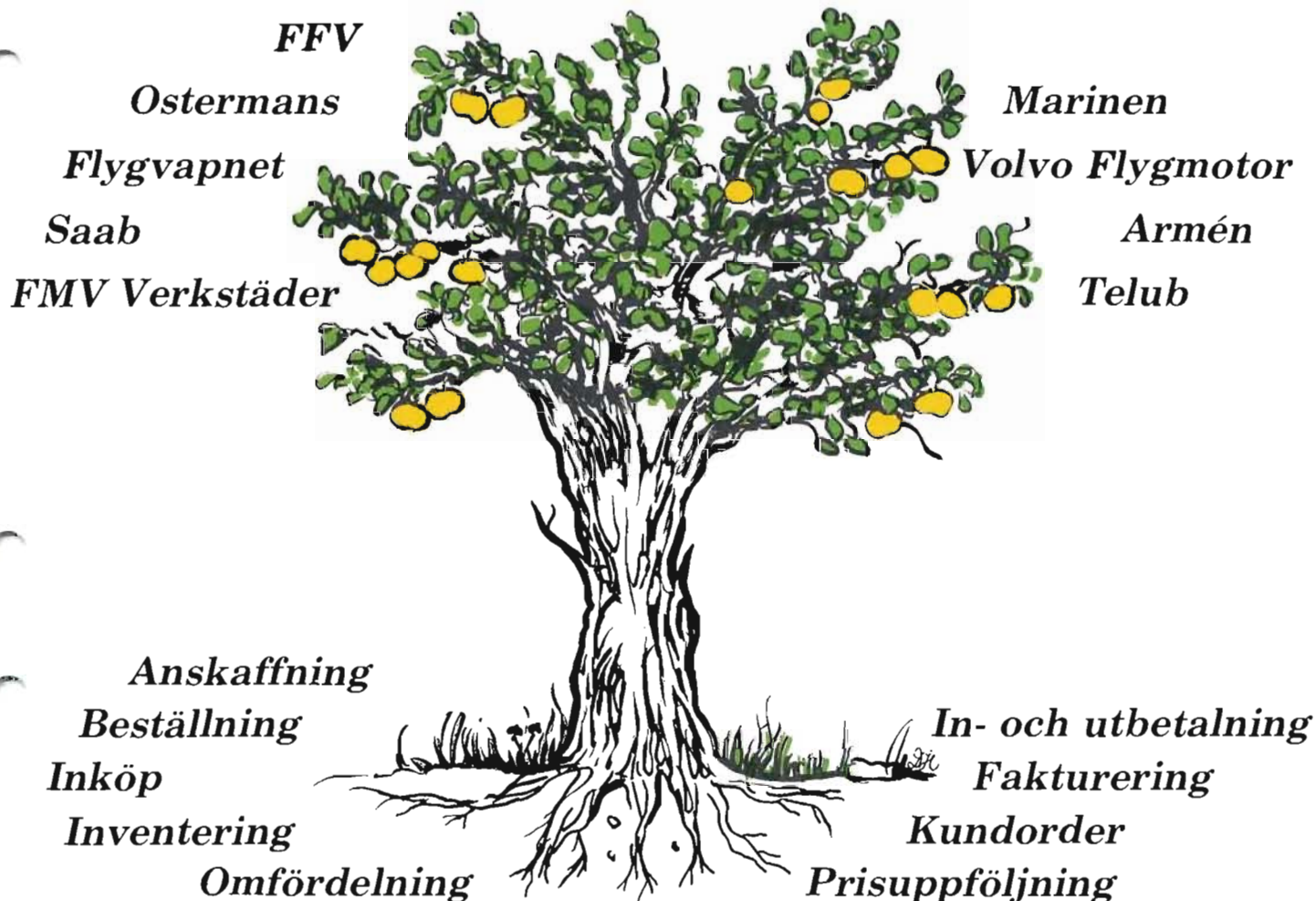


Nummer 1 1989 Årgång 4

Tidningen som *Informerar Dig om ReservMaterieförsörjningen från Arboga*

FMV: RESERVMATERIEL

"Vi odlar frukter åt våra kunder."



Presentation av
Resmat AS och Resmat AF
sid. 4-5

Utvecklingsdator vid
Resmat I

sid. 6

MIB, vad och varför

sid. 7



Ledar'n



av tekn dir Jan Savander



Tiden rinner iväg. Alla har mycket att göra som följd av personalbegränsningar i försvaret, därför blir det också allt svårare för oss att producera en periodisk informationsskrift som denna utan att ta till externa resurser. Men vi skall klara av även det, dock kan vi inte alltid klara att hålla tidsschemat för utgivning. Det finns mycket att informera och diskutera om på reservmaterielområdet. Alla informationskanaler är därför viktiga, särskilt i denna verksamhet, där alla är så beroende av varandra. Vi i RESERVMATERIEL har som målsättning att vara det bästa alternativet för er på verkstäder och förband när ni väljer leverantör av materiel som ni behöver i er tekniska tjänst.

Reservmaterielavdelningen håller just på med en översyn av sin organisation. Skälen till det är flera. Erfarenheter har vunnits på den tid vi nu funnits, sedan 1985. Vi behöver ge servicen åt verkstäder och förband ökad betoning i vår organisation, samtidigt som vi vill renodla de tekniska uppgifterna så att vår tekniska personal får använda sin kompetens på bästa sätt. Personalminskningskraven är en viktig orsak till att vi ser det nödvändigt att kraftsamla resurserna till ett ställe, Arboga, där huvuddelen finns.

Där har vi några av orsakerna till och målen för organisationsöversynen. Resonemangen leder till att Beredningsbyrån i Stockholm föreslås upphöra. I stället kommer

vi 89-04-01 föreslå verksamheten att vi får inrätta en Driftbyrå i Arboga.

Till Driftbyrån avser vi samla alla med arbetsuppgifter som direkt berör vår kundservice, dvs centralförrådets delar under Lars Öhman, och kundtjänstenheten, som nu provisoriskt ingår i Anskaffningsbyrån. Kundtjänstenheten bör förstärkas. Vi behöver också avdela mer resurser än hittills på styrning och uppföljning av transporterna, som ju är omfattande. Ett försummat område är utgallring ur förråden av sådant ingen längre behöver. Det behövs mer stöd åt myndigheterna även på detta område. Försvaret skulle tjäna på att mer gallras bort. Driftbyrån bör också svara för uppföljning av verksamhetsplanering hos myndigheterna för att därav dra slutsatser om förändringar i förbrukning och behov – en behovsplaneringsenhet behövs, som skulle ge kompletterande underlag till Anskaffningsbyrån och dess dimensionering av återanskaffningarna.

Detta blir nästan en önskelista. Knepiga avvägningar fordras när avdelningens resurser inom minskade ramar skall fördelas. Ni får veta resultatet till sommaren.

Eftersom vi håller på med verksamhetsplaneringen just nu, så har jag haft anledning att fundera över våra prioriteringar, kraftsamlingsområden, under nästa budgetår. Utöver det jag redan nämnt om organisationsarbetet kan också följande nämnas.

Moderniseringen av centralförrådet är i full gång med sina förberedande faser. En mängd delprojekt har samlats till ett huvudprojekt PCL 90, Projekt CentralLager 90, projektledare Sture Selemark. Bå kan nämnas att 200 000 olika artiklar flyttas just nu. Till hösten kommer ett nybygge igång på vår gårdsplan. En hel kedja av händelser skall leda till att vi 91/92 kan ta ett nyinrett, modernt förråd i bruk.

Vårt ekonomisystem står inför stora förändringar. Förslag har avlämnats av FMV till regeringen om bl a att vi skall bli fullständigt intäktsfinansierade, vilket innebär att även personallönerna skall finansieras via vårt omkostnadspålägg. Enl beräkningar skulle det innebära att pålägget ökar med 8%. Resultatet av kostnadsökningar på förbanden skall därvid kompenseras genom att motsv löneandel, som nu tas från anslaget F4, överförs till hpol, dvs till förbandens anslag. Våra

reservdelar blir dyrare, men det måste vi då kompensera med ännu bättre service åt förbanden. Vi skall, som jag skrev inledningsvis, fortsätta rationalisering och förbättring för att vara (eller bli) det bästa alternativet.

Det blir säkert anledning till att återkomma med mer information om ekonomi framgent, när vi vet hur beslutet blir på lagda förslag. Att saken är intressant tyder bl a det, att ÖB vid föredragningen av förslagen i militärledningen beslöt att den resa militärledningen skall göra i maj skall ägnas åt studier av reservmaterieförsörjningen, från leverantör till förbrukare. Förbrukare som besöks blir huvudsakligen i milo ÖN vid det tillfället.

Med vänlig hälsning

Jan Savander

Jan Savander

C FMV:RESERVMATERIEL

REDS REFLEKTIONER

Välkommen till ett nytt nummer av IRMA, nummer 1 1989. Tyvärr blev även detta nummer försenat, redaktionen ber om ursäkt och ska försöka bättra sig till nästa nummer. Redaktionen måste tyvärr också konstatera att detta nummer inte är lika fylligt som tidigare nummer. Om detta beror på depressioner efter

den tråkiga vintern eller tappat intresse för att bidra med artiklar (vilket Gud förlåte att fallet inte är) är inte känt. Åtgärder ska dock vidtagas för att nästa nummer ska bli fylligare. Med tillönskan om en fin vår.

RED

IRMA

– en kundtidning från FMV:RESERVMATERIEL

Ansv. utgivare: Tekn dir Jan Savander

Redaktion: Harry Jaantola
Gunvor Karlsson

Adress: FMV:RESERVMATERIEL
"IRMA"
Box 1002
732 26 ARBOGA

Telefon: 0589-160 00

IRMA utkommer med tre nummer/år.
Nästa utgåva är beräknad till början av juni 1989
Manusstopp: 15 maj
Upplaga: 2000 ex
Produktion: ART, Arboga

Reserapport från Centralenhetens planeringsseminarium 14 t o m 16 februari

Vid lunch avreste 28 förväntansfulla deltagare med buss till Stockholm och för att ta Viking Line's M/S Olympia i besittning.

Vårt gäng hade fått förstärkning från både staben och kundtjänst eftersom vi har en hel del gemensamt. Vi körde igång redan på eftermiddagen med en gemensam samling för ekonomiska enheten och administrativa enheten.

Håkan Holmer informerade om Reservmateriels mål-

sättning och om framtida organisationsförändringar.

Därefter var det Lisbeth Larssons tur att visa bilder och berättas om ändringar i avtalet vad gäller tjänstetyper, förmånsgrupper, sparad semester, uppsägningstider och sjukvårdsförmåner som gäller från den 1 januari, 1989. Till slut var det Anders Fredriksson som talade om ADB-baserade rutiner i vår verksamhet.

Eftersom Reservmateriel är föremål för omorganisation,

så diskuterade naturligtvis båda enheterna denna fråga.

Administrativa enheten gjorde vidare ett grupparbete kring 4 frågor som är angelägna för administrativa enhetens omorganisation som vi tycker är viktiga. Synpunkterna har sammanställts och redovisats vid en arbetsplats-träff av Sten Edberg.

Till lunch den 16 var vi tillbaka i Arboga efter en mycket lyckad sammankomst, det var alla överens om, och vi framför

vårt varma tack till berörda chefer.

Som reseledare och sammanhållande för administrativa enheten fungerade Sten Edberg och sammanhållande för ekonomiska enheten var det Barbro Gustafsson som höll i trådarna.

*Ann Skogqvist
Resmat C*





Presentation av anskaffningsbyråns Fartygs- och Undervattensvapensektion

Av sektionens namn framgår att vårt ansvarsområde omfattar reservdelar för materiel som ligger under avdelningarna Fartyg och Uvapen sakansvar. Sektionen är också sammanhållande inom Reservmaterielavdelningen för Marinen.

Vi nödgades pga personalbrist i början att uppdra åt marinens regionala myndigheter att återanskaffa viss materiel. Sedan 1987-07-01 svarar vi själva för försörjningen med bistånd beträffande tillhörighet och andra väsentliga uppgifter från våra kunder/motsvarande.

Sektionen tekniska handläggare har rekryterats successivt och senaste tillskottet kom i maj 1988.

Vi kommer under en tid framöver att vara i behov av hjälp från såväl kunder, förrådspersonal som sakbyråhandläggare för att kunna uppdatera datasystemet med behovs- och andra förbrukningsuppgifter. Vi behöver också hjälp för att kunna avgöra vad som skall anskaffas och inte, samt vad som skall utgå. Hjälp med underlag för anskaffningen i form av ritningar eller andra dokument erfordras också.

Det pågår för närvarande inom FMV-MUH ett arbete med att gå igenom reservmaterieltillgången för några pilotfall vilket syftar till att få en uppfattning om tillgången på reservmateriel i stort inom Marinen.

Förutom återanskaffning, vilket är vår huvudsakliga uppgift, får vi ibland uppdrag från sakbyråerna att göra nyanskaffning av reservmateriel, både vad avser lageruppyggnad och sortiment.

Om kunden/motsvarande finner brister i vårt sortiment är vi tacksamma för underlag i form av samma uppgifter som gäller för registrering i FREJ plus övriga uppgifter som normalt skall finnas i Delta. Bristen kan i vissa fall lösas av oss och i andra fall vidarebefordrar vi uppgifterna till sakansvarig.

Sektionen arbetsuppgifter är fördelade efter ansvarsråden. En grupp svarar för Fartygsmateriel och en grupp för Uvapenmateriel. De olika befattningshavarna har ansvar för teknikområde/materiel enligt nedan.

Göte Pettersson, är sammanhållande för FARTYGG samt har materiel inom Maskin (MFM) sakområde. Göte Pettersson tjänstgör på ÖrlBO och är oftast cirka två dagar varje vecka i Arboga.

Michael Edlund, är huvudman för materiel inom Fartygsbyrån (MFF) sakområde samt har även viss materiel inom MFM.

Göran Nysten, är huvudman för materiel till MTU, Maybach och Mercedes Benzmotorer. Göran Nysten är tv placerad på ÖrlBO.

Johan Weidenberg, är huvudman för MFM materiel samt ansvarar för bla motorer och växlar/backslag inom MFM ansvarsområde.

Åke Sahlström, är huvudman för materiel inom FartygEl (MFE) och ansvarar för materiel till övervattensfartyg och båtar.

Hans Mattisson, ansvarar för materiel till ubåtar inom MFE.

Vakant, huvudman för materiel inom Ubåt (MFU). (Se Anna-Lena Larsson nedan.)

Arne Sandström, är sammanhållande för UVAPEN samt har materiel inom Span (MVS). Arne Sandström är också stf sektionschef.

Mikael Andersson, är huvudman för materiel inom Torped (MVT).

Anna-Lena Larsson, är huvudman för materiel inom Min (MVM). Anna-Lena Larsson är dessutom tv huvudman för materiel inom MFU ansvarsområde.

Kristina Eriksson, ansvarar för nautisk materiel och har i övrigt hand om sektionens administrativa göromål i vilka telefonservice till våra kunder ingår.

Curt Ahlstav, chef för sektionen. Jag är som chef för denna sektion enligt ovan sammanhållande för frågor som rör Marinen vad avser Reservmateriels ansvarsområde.

Det är mycket stimulerande att ansvara för reservmateriel för marinen eftersom ar-

betet aldrig blir enahanda och arbetsuppgifterna varierar mycket från fall till fall. Ofta är det rena detektivarbetet som måste bedrivas för att få reda på var förrådsbeteckningen som står på anmodan finns att få tag på och vilket objekt den ingår i. Vi tror dessutom att vi numera har kommit in bra i systemet och reservdelsförsörjningen börjar bli bättre och bättre.

Vi på VRAS har höga ambitioner vad beträffar service till kunderna/motsvarande. Vi har för avsikt att vi, sedan databasen upprättats med sk Ingång I-kod (reservmateriels tillhörighetskod), skall kunna skicka ut en sortimentkatalog för varje fartygstyp/motsvarande, innehållande uppgifter på i vilket/vilka förråd den materielen finns.

*Curt Ahlstav
C Resmat AS*



Från vänster: Kristina Eriksson, Arne Sandström, Göran Nysten, Johan Weidenberg, Mikael Edlund, Anna-Lena Larsson, Curt Ahlstav, Mikael Andersson, Åke Sahlström, Göte Pettersson och Hans Mattisson.

Vår service är till för



Flygplan- och Helikoptersektion

Sektionen handlägger reservdelsanskaffningen till Flygvapnet, Arméns och Marinens flygplan och helikoptrar. I första hand gäller det återanskaffning specialreservdelar med en stor del nyanskaffning som vi utför på uppdrag. Vår uppdragsgivare är de olika sakbyråerna och våra kunder främst underhållsavdelningen, underhållsverkstäder, militära baser och förband men även en stor utlandsförsäljning pågår eftersom Sveriges flygplan sålts på export. VRAF svarar även för demontering av fpl och helikoptrar i syfte att återanvända så mycket reservmateriel som möjligt.

Stora krav ställs på sektionens handläggare vid beredningen av flygtekniska materielärenden, då luftvärdigheten aldrig får åsidosättas.

Handläggarna är i stort indelade i grupperna flygplan, motor och avionik.

Karl-Gunnar Astlid handlägger samtliga reservdelar till RM8 dvs Viggens motor.

Stefan Kedfeldt svarar för de flesta fplmotorer. Stefan svarar även för Marinens gasturbiner, för framdrivning av båtar.

Enar Claesson handlägger alla helikopterskrov med deras komplicerade rotorväxlar.

Tommy Franck svarar för JAS-Gripen delen men har även hand om Herkules, flygvapnets transport och arbetshäst, som för övrigt är Tommys favorit.

Ulf Jersby handlägger avionik dvs radio, navigering samt gyron till alla flygsystem.

Inga-Lill Nilsson svarar för fpl 37 samtliga apparater som hydraulik, bränsle m.m.

Ulf Ingvaldson handlägger fpl 37 Viggan och Sk 60 skrovdetaljer.

Kenneth Johansson svarar för skrov till fpl 35 Draken och fpl 32 Larsen. Han är dessutom ansvarig för vår fpl-demontering.

Tomas Malmqvist handlägger alla apparater till fpl 35, 60 och alla luftbogserade mål.

Ingrid Ljung svarar för Didas uppföljning på sektionen. Hon handlägger dessutom de flesta ärenden rörande modifiering och åtgärder på mtrl i förråd.

Alf Lundqvist handlägger de flesta fpl-instrument, samt hkp-apparater. Dessutom svarar han oftast för sektionen eftersom Claes ofta är borta pga att våra uppdragsgivare är belägna på annan ort.

Marianne Pettersson är vår allt i allo, dvs svarar för utskrifter, registreringar, speciella utredningar samt håller rätt på chefen.

Claes Törnqvist är den som skall försöka att leda verksamheten och ha det övergripande ansvaret.

Flygvapnets reservmaterieförsörjning har sedan länge skötts från Arboga och sektionen har därför mångåriga kontakter att falla tillbaka

på och vår ambition är att sköta denna verksamhet lika bra som våra företrädare.

*Claes Törnqvist
C Resmat AF*



Hedin Foto

Från vänster: Claes Törnqvist, Ulf Ingvaldson, Marianne Pettersson, Alf Lundqvist, Tomas Malmqvist, Tommy Franck, Ninni Ljung, Ulf Jersby, Stefan Kedfeldt. Saknas på bilden gör Enar Claesson, K-G Astlid, Inga-Lill Nilsson, Kenneth Johansson samt Pompe Johansson.



Utvecklingsdator vid Resmat I



Sedan 1985 då det försvarsgemensamma DELTA startades, har nyttjandet av DELTA hela tiden starkt ökat. Som en följd av att fler använder systemet har också behovet av underhållsåtgärder i form av rättningar, ändringar mm också kraftigt ökat under de gångna åren.

Under ett bgå brukar antalet underhållsåtgärder uppgå till mellan 200 till 300 st om man räknar felrapporter och ändringsförslag. Till detta kommer rationaliseringsåtgärder i övrigt.

För att effektivisera och rationalisera verksamheten, anskaffade Resmat I under 1988 en egen utvecklingsdator.

Datorn är av typ UNISYS 2200. Den är helt kompatibel med FörsvarsData's anläggning i Arboga som används för produktion vad gäller DELTA.

Internminnet består av 16 MB. Sekundärminnet, som består av ett antal skivminnen, omfattar totalt 2,6 GB. Som jämförelse kan nämnas att DELTA i produktionsmiljö kräver 5,5 GB sekundärminne totalt. Vidare innehåller anläggningen 2 bandstationer och en radskrivare.

Installationen avslutades sommaren 1988 och under hösten har anläggningen successivt tagits i drift. Tidigare utvecklingsarbete vid FörsvarsData har flyttats över till

den egna anläggningen. Kvar i den tidigare utvecklingsdatorn i Karlstad finns i stort sett endast EPOK samt DELTA utbildningsdatabas.

Inom Resmat I pågår fn utvärdering av ett antal hjälpmedel för såväl utveckling som utsökning i DELTA databas. Tillsammans kommer dessa hjälpmedel troligen att leda till snabbare leveranstider av såväl ändringar i DELTA som av specialbeställda utdata.

Införandet av utvecklings-

datorn beräknas ge en årlig besparing på ca 1,7 Mkr vad gäller datorkostnader för systemunderhåll.

Senare under budgetåret kommer utvecklingsdatorn att anslutas till RESERVMATERIEL lokala nät. Detta kommer att ytterligare förbättra bearbetningsmöjligheterna vad gäller utdata från DELTA och bidra till en ökad kundservice.

öing Stefan Hallberg
C FMV:Resmat I



Organisation av kundstödet inom Resmat I

1. Bakgrund

Vakansläget inom förvaltningssektionen har under en längre tid varit besvärande. Kvarvarande personal inom såväl förvaltnings- som driftsektionen har därför haft en onormalt hög arbetsbelastning. Servicen till system DELTA:s kunder har av detta skäl varit svår att upprätthålla.

2. Åtgärder

För att avlasta rutinansvariga och temporärt förstärka resurserna inom förvaltningssektionen kommer vissa konsulttjänster att stödja rutinansvariga i deras arbete.

Särskilda listutdata, sk

SP, som tidigare handlagts av förvaltningssektionen, kommer framledes att handläggas av driftsektionen. Dessa listutdata, liksom rapporter via 195-transaktionen, beställs via Ulla-Britt Tiberg eller Göran Axelsson (se bilaga). Detta gäller även utdata från LINUS och EPOK.

Åtgärder enligt ovan gäller från 89-03-20. Så snart rekrytering skett till berörda tjänster inom förvaltningssektionen kommer arbetsuppgifterna att övertas av ordinarie befattningshavare.

öing Stefan Hallberg
C FMV:Resmat I

RUTINOMRÅDE: ANSKAFFNING		KONTROLL/MOTTAGNING		SPECIALKORNINGAR	
ANSKAFFNING BERTIL SUND 0589/81257	TORSTEN ERIKSSON MANDATOR 0589/81305	KONTR/MOTTAGN VAKANT 0589/81257	HELENA ANDERSSON ERFA-DATA 0589/81337	VRID, ULLABRITT TIBERG 0589/81258	VRID GÖRAN AXELSSON 0589/81253
EGEN PERSONAL	KONSULT	EGEN PERSONAL	KONSULT	EGEN PERSONAL	
RUTINOMRÅDE: LAGER		ÅTGÄRDSRUTIN		KOMMUNIKATION DELTA - EPOK	
LAGER TILLS VIDARE G. GÖRANSSON 0589/81332	CHRISTINA KARANSSON CAF. BENINI 0589/81139	ÅTGÄRDSRUTIN P. AHLIN MANDATOR 0589/81250	STAFFAN PERSSON ERFA-DATA 0589/81339	CARINA ARVIDSSON 0589/82944	PERCY JONSSON ERFA-DATA 0589/81338
EGEN PERSONAL	KONSULT	KONSULT	KONSULT		
RUTINOMRÅDE: EKONOMI		TKNOF		KOMMUNIKATION DELTA - LINUS	
EKONOMI CARINA ARVIDSSON 0589/82944	PERCY JONSSON ERFA-DATA 0589/81338	CHRISTINA ARVINGER FÖRSVARSDATA 0589/17757	HELENA ANDERSSON ERFA-DATA 0589/81337	VAKANT	CHRISTER CAMPLER MANDATOR 0589/81337
EGEN PERSONAL	KONSULT	KONSULT	KONSULT		
RUTINOMRÅDE: ADB-TEKNIK				KOMMUNIKATION LINUS - EPOK	
ADB-TEKNIK SVEN SVENNINGSSON 0589/81331	HARRN ERIKSSON MANDATOR 0589/81132	KENT JOHANSSON MANDATOR 0589/81339		VAKANT	CHRISTER CAMPLER MANDATOR 0589/81337
EGEN PERSONAL	KONSULT	KONSULT			
SYSTEM EPOK - TEKNIK		SYSTEM EPOK - DRIFT			
CARINA ARVIDSSON 0589/82944	PERCY JONSSON ERFA-DATA 0589/81338	ULLABRITT TIBERG 0589/81258	GÖRAN AXELSSON 0589/81253		
SYSTEM LINUS - TEKNIK		SYSTEM LINUS - DRIFT			
VAKANT	CHRISTER CAMPLER MANDATOR 0589/81337	ULLABRITT TIBERG 0589/81258	GÖRAN AXELSSON 0589/81253		

MIB, vad och varför?

Den övergripande uppgiften för FMV:RESERVMATERIEL är, som vi alla vet, att se till att reservmaterieförsörjningen fungerar i såväl fred som alla konfliktsituationer, från kris och beredskap till krig.

I fred skall vi försörja våra kunder så rationellt som möjligt. När materiel nyanskaffas ställs ett initiallager till vårt förfogande för freds-försörjning. Detta skall vi vidmakthålla och förvalta på bästa sätt. Det innebär att bli efterfrågan, fastlagd servicegrad samt logistiska och ekonomiska faktorer är styrande för lagerhållningen. Lagrets storlek är alltså inte konstant, utan varierar uppåt och nedåt hela tiden.

Under kris och beredskap är våra förutsättningar att klara försörjningen i stort sett ändrade jämfört med normal fredsverksamhet. Men en viktig faktor skiljer. Vi kan vara avspärrade från omvärlden och ha svårt att få in såväl färdiga komponenter som råmaterial för inhemsk tillverkning av reservdelar. Därför krävs en lagerhållning som medger att vi kan utstå en avspärrningsperiod utan att tära på det lager som är avsett för krigets genomförande. Hur stor del av detta som skall fredsanskaffas och hur stor del som beräknas kunna anskaffas senare måste bestämmas från fall till fall. Lagret kan dock betraktas som relativt konstant. Trots detta kan ändringar behöva ske efterhand som förutsättningarna ändras.

Under ett krigstillstånd kan vi knappast räkna med tillverkning av reservdelar som sker inom landet i någon större omfattning, i varje fall inte inom den tid som står till förfogande. Vi kan inte heller räkna med att i full utsträckning kunna importera utländska komponenter. Det lager som behövs för att ersätta avgångar ur krigsförbandens reglementerade utrustning av reservdelar måste därför vara anskaffat redan i fred.

Landets totala lager av reservmateriel består av en mängd olika artiklar med varierande antal av varje. Som framgår ovan kan de inte heller behandlas på samma sätt. I

fred krävs en noggrann logistisk styrning för att minimera kostnaderna så långt som möjligt. För kris, beredskap och krig har uthållighetsaspekterna avgörande betydelse.

All reservmateriel, utom den som ingår som satsar i krigsförbandens reglementerade utrustning, redovisas i DELTA. Detta system är uppbyggt som ett freds-försörjningssystem, men beräknar även ett krigs- och beredskapslager vars storlek grundas på den freds-förbrukning som varit. Vissa styrparametrar som är beroende av de olika lagrens karaktäristiska egenskaper finns, men inga spärrar som förhindrar eller omedelbart varnar för att krigs- och beredskapslagren utnyttjas för freds-försörjning.

Inom avdelningen har diskuterats hur vi bättre skall åstadkomma en effektiv och kostnadssnål försörjning, fortfarande med tillgodoseende av de beredskapskrav som gäller. Ett flertal faktorer har varit styrande för hur vi går vidare. Vidmakthållandet av freds-lagret är och skall vara intäktsfinansierat, vilket innebär att vi måste särskilja detta för att det skall kunna hantearas på mest effektiva sätt. Krigslagret skall vara anpassat till behoven och får inte minskas utan beslut i varje särskilt fall. Lagret för kris och beredskap skall minimeras, bli genom att träffa överenskommelser med leverantörer om senare leveranser för att därigenom minska kapitalbindningen. DELTA skall tv utnyttjas som redovisnings- och informations-system med minsta möjliga ändringar.

Den slutsats vi kommit fram till, är att det för att nå det slutliga målet krävs omfattande åtgärder, bli i DELTA. Vi har valt att i ett första steg dels schablonmässigt avskilja freds-lagret från övriga lager, dels skapa förutsättningar för att efterhand som noggrannare beräknade värden för krigs- och beredskaps-lagren tas fram av underhålls-avdelningarna, kunna föra in dessa. Eftersom det finns flera tusen olika materielobjekt och närmare en miljon olika slags reservdelar, kommer det att ta

tid att få fram slutliga behovsvärden och ännu längre tid att avväga hur stor del som skall anskaffas redan i fred.

Den teknik vi använt oss av är att införa begreppet MIB. Detta betyder minimibestånd och är den minsta mängd reservmateriel som i fred skall lagras inom försvarsmakten för att tillgodose de delar av ersättnings- och behov som i fred skall finnas anskaffade. Någon särredovisning av ersättnings- resp beredskapslagrets storlek är tv inte möjligt. Båda dessa lager innefattas tillsammans i begreppet MIB.

MIB beräknas för landet totalt och fördelas sedan till myndigheter grundat på gällande krigsorganisationstabeller, krigsorganisationsplaner eller särskilda fördelningslistor. För kan man inte i DELTA på enkelt sätt ange myndigheters totala behov. Däremot kan minsta mängd av en viss reservdel per förråd anges genom minpunkt. Vi har därför tvingats att utnyttja denna möjlighet och för att inte förväxla minpunkt som är åsatt pga MIB med minpunkter som är åsatta av andra skäl, har varje minpunkt i DELTA försetts med en särskild minpunktsindikator som anger dess status.

I december 1988 infördes provisorisk MIB för arméns specialreservdelar i DELTA. Beräkningar av MIB hade då genomförts enligt samma schablonmetoder som användes i samband med central-lageruppbyggnad för armén, dvs grundade på freds-förbrukningen. Detta var den enda möjliga metoden just då. Provisoriska MIB-värden finns nu och kan efterhand justeras i den takt som är möjlig. Samtidigt finns också förutsättningar att för ny materiel direkt införa de värden som fastställts efter underhållsberedning.

Framtagning av underlag för bättre och säkrare MIB-värden fortsätter för armén inom projekt ARMIK. Man tar här hänsyn både till hur viktig reservdelen är för materielsystemens funktion och till hur utsatt den är för stridsskador. Det arbete som pågår syf-

tar till att fastlägga ersättningslagrets storlek. Underlag för detta beräknas vara klart om ca ett år.

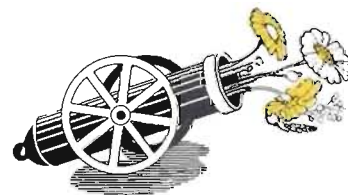
För marinen pågår MIB-beräkningar som planeras vara klara under sommaren 1989. Arbetet genomförs enligt något annorlunda principer än för armén. Man utgår från befintlig tillgång som uppdelas i freds-lager och MIB enligt räk-neregler som fastlagts av CM. Även här är det tv fråga om ett provisorium som efterhand skall ersättas med värden med samma inriktning som gäller för ARMIK.

Inom flygvapnet kommer inledningsvis ett provisorium att tillämpas, där nuvarande rörliga värden avseende lagrens storlek kommer att låsas till fasta värden. Samtidigt pågår verksamhet som syftar till att fastlägga ersättnings- och beredskapslagrens storlek.

Vid reservmaterielavdelningen bedrivs ett projekt med målsättning att temporärt fastlägga freds-lagrets storlek, så att det svarar mot de försörjningskrav som i fred ställs av våra kunder. Dessutom har studier påbörjats av de parametrar som styr freds-försörjningen, allt syftande till att åstadkomma en effektiv och kostnadssnål lösning.

Som framgår är det mycket som sker och en del som redan genomförts. Vi ser fram mot den dag då vi har en fastare grund att stå på och den ligger inte alltför långt bort.

*Mats Andersson
Beredningsbyrån*



PERSONALFÖRÄNDRINGAR INOM RESERVMATERIEL

Den förestående omorganisationen av avdelningen speglar sig i följande personalförändringar.

Tjänstledigheter:

Harry Jaantola	VRCK	tom 89-05-28
Martin Andrae	VRBS	tom 89-05-01
Tommy Håkansson	VRBS	tom 89-07-01
Ian Kinley	VRBS	tom 89-06-30
Rydolf Dyrén	VRBP	tom 89-05-31
Conny Schedin	VRAB	tom 89-06-30
Heinez Windahl	VRAB	tom 89-12-31
Göran Lindkvist	VRAV	tom 89-06-09
Mikael Pettersson	VRAV	tom 89-05-14
Mikael Andersson	VRIF	tom 89-05-04
Kjell Wahlström	VRIF	tom 89-06-30

Slutar:

Per Arosenius	VRBS	from 89-02-08
Evert Ericsson	VRBP	from 89-02-01
Bo Heide	VRBP	from 89-03-01
Sven-Olov Olander	VRAS	from 89-02-12
Bengt Åkersten	VRAD	from 89-02-01
Siri Johansson	VRB	from 89-04-01
Ing-Marie Olsson	VRCA	from 89-04-17

Nyanställda:

Barbro Steiler	VRCE	from 89-01-23
Göran Larsson	VRAV	from 89-02-01



**IRMAS läsare önskas
en sköööön vår**