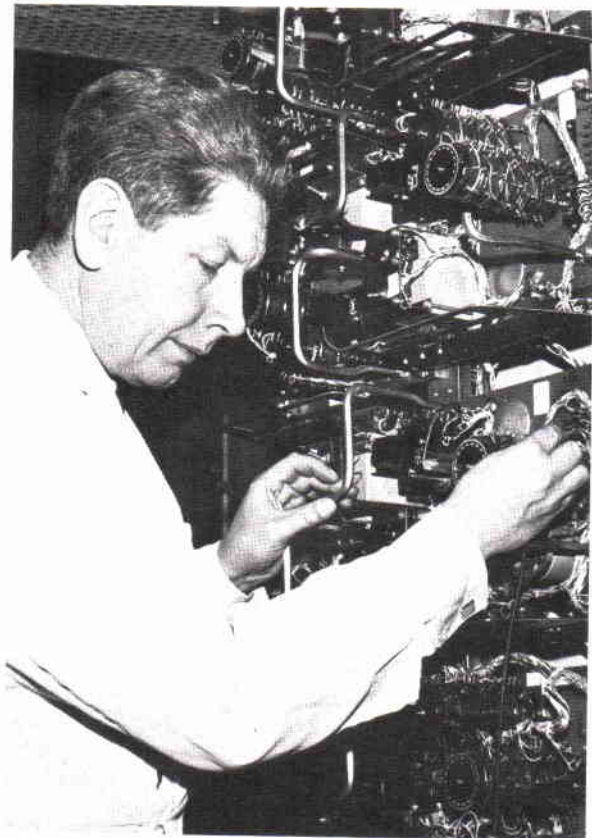


Dessutom har man en stor gymnastiksal och på sommaren är det många hekton som rinner bort på motionsslingor eller på tennisplanerna.

En nyhet för året är att man satt upp en kiosk inom området. Det sägs att den gamla markan är på väg att försvinna i tidevarv då servicetjänsternas kostnader överstiger köttbullarnas och extrafikats rimlighetskalkyler. Kiosken får överta denna service med varm korv (på längden) och andra timliga behov.

Simulator för säkerhet

Frågar man driftsingenjören *Erik Wallin* vad han sysslar med så blir svaret: simulant. Innan flygvapnet drar in hans lön ska vi dock skynda oss förklara: han simulerar för säkerhet, dvs ser till att förarna



Ding Erik Wallin har många trådar i sin hand.

som typinskolans lär sig handla snabbt, ja nästan automatiskt vid en nödsituation. Sådana övningar skulle i de flesta fall vara helt omöjliga i luften — man simulerar inte gärna svåra nödsituationer ”där uppe” — men i en av F16 simulatorer kan man t o m kosta på sig göra ett fel utan katastrofala följder.

Ding Wallin och hans medarbetare ding Stig Stenberg och ing Sven Eriksson ser till att följande är i trim för simulatorövningarna:

Elkabel	130 km
Elektronrör	2 200 st
Förstärkare	300 „
Säkringar	200 „
Motstånd	15 300 „
Reläer	700 „
Servomotorer	70 „
Skarvdon	590 „
Glödlampor	780 „
Summa:	20 370 prylar

Så inte behöver folket vid simulatorerna simulera jobb, de har nog ändå. De ska se till att varje TIS-omgång får sina inrutade timmar i simulatören. Och den saken klarar de bra. Till fördel för förarna, för säkerheten, för flygvapnets och enkannerligen svenska folkets ekonomi.

Ja, F16 är en mångsidig flottiltj med duktigt folk både i luften och på marken, sägs det. Man har ju också sin uppvisningsgrupp som under några intensiva sommarmånader gör propaganda för flygvapnet vid åtskilliga folkhemsarrangemang. Det är emellertid en ”lek” med allvar bakom. Den syftar till att klargöra Drakens alla möjligheter i luftrummet, att inge respekt för vårt svenska flygvapen.

Den saken skulle emellertid vara helt omöjlig utan medverkan av männen på marken. Som får en bra svensk produkt att fungera bättre än vad man från början ens hade vågat drömma om.

Inledningsvis antydde vi också att F16 är en flottiltj med många besökare. Det må ha sina speciella orsaker men en av dem kan vi skriva under på: man tar verkligen hand om främlingar på ett sätt som kommer dem att känna sig välkomna. Låt oss ge F16 epitetet ”den vänliga flottiltjen” — om nu inte en eventuell ”fi” missförstår.